

VERSÃO TEXTO

VERSÃO IMAGEM



Oje | Online

Título: ETE reforça liderança no transporte fluvial

Link: <http://www.oje.pt/ete-reforca-lideranca-no-tr...>

Data: 24-6-2016

Autor: N.D.

Media Value: 600,00 €

ETE reforça liderança no transporte fluvial

A **Navaltagus**, uma das empresas do **grupo ETE**, construiu o Baía do Seixal, um **rebocador-empurrador**, fruto de um projeto inovador e português.

Esta embarcação com baixo calado, comprimento reduzido e elevada potência, permite operações em zonas estreitas e sinuosas do rio e com fundos baixos, estando ainda preparado para ser equipado com propulsão utilizando gás natural (LNG – Gás Natural Liquefeito), respondendo assim ao desafio ambiental. O Baía do Seixal, que será lançado à água no dia 29 de junho, representa um investimento de dois milhões de euros e entrará ao serviço da Empresa de Tráfego e Estiva, reforçando a sua posição de maior operador de **transporte fluvial** de mercadorias em Portugal, com mais de dois milhões de toneladas movimentadas anualmente. Esta embarcação assinala ainda um momento importante, pois desde 1990 que não se construíam rebocadores no estuário do Tejo. “As características únicas deste **rebocador-empurrador** contribuem para aumentar o valor económico do rio Tejo, ao tornarem esta via navegável de Lisboa até Valada do Tejo”, refere uma nota da empresa. Abre-se assim caminho para o emergir de mais **portos** fluviais no rio, o que contribuirá para o desenvolvimento do **Porto de Lisboa** ao mesmo tempo que permitirá viabilizar a instalação de atividades económicas suportadas no **transporte fluvial** de mercadorias em zonas anteriormente de difícil acesso. O **grupo ETE**, que defende há muito o desenvolvimento estratégico do **transporte fluvial** no rio Tejo, já tem em curso um projeto para a construção e exploração de um novo cais fluvial em Castanheira do Ribatejo, cujo estudo de impacte ambiental se encontra desde março em fase de apreciação pela APA – Agência Portuguesa do Ambiente. Para o efeito, constituiu a empresa Companhia do Porto da Castanheira, que assegurará a movimentação de contentores e outras mercadorias junto à Plataforma **Logística** de Lisboa Norte. Este cais servirá o **transporte fluvial**, desenvolvendo o intermodalismo do **Porto de Lisboa**, pois fará a ligação entre os diversos terminais deste porto e aquela zona **logística**, contribuindo de forma significativa para o descongestionamento rodoviário no perímetro urbano de Lisboa, estimando-se uma redução de 250 camiões por dia, podendo atingir uma redução de 750 camiões/dia.